

En mode normal ou secours, ce bloc conserve l'éclairage d'une lampes Led 16W/230V (plafonnier cabine)

Ce bloc secours de taille réduite permet de régénérer du 230V à partir du 12V de la batterie grâce à sa carte onduleur intégrée. Lorsque le 230V secteur est présent, il alimente 1 lampes Led 16W/230V. En cas de disparition du 230V, il maintient l'éclairage de la lampe 16W pendant 1 heure .

Sécurité: Un bouton poussoir permet de couper le 230V secouru. Un témoin sonore et lumineux indique alors que l'on peut changer les ampoules sans danger.

Caractéristiques techniques DCA400

- **Boîtier métal**, dim: 245x165x90 mm de grande résistance à l'écrasement (120 Kg)
- **Sirène forte puissance** : 115 dB/12V
- Bloc équipé d'une batterie: 12V/2,1A
- **Possibilité d'ajouter** de 1 à 4 sirènes supplémentaires
- **Contact repos/travail** pour renvoi d'information gardien
- **Bouton de test** sirène et batterie
- **Sortie 12V disponible**: 250 mA en permanent - 500 mA en secouru pendant 1 heure pour clavier à codes, téléphones, etc...
- **Convertisseur haute tension** 12V/230V 16 VA intégré
- **6 degrés de protection prévus**:
 - Protection sortie : disjoncteur différentiel 10A (10mA)
 - surcharge et protection par régulation électronique intégrée
 - Fusibles tempo sur la carte 100 mA
 - Fusibles 1 A sur sortie 12V permanent
 - Transfo protégé par fusible interne
 - Batterie protégée par fusible tempo 5 A
- Poids du bloc batterie incluse: 4 Kg



DCA400L/16W

Brancher les lampes Led sur les borniers 1&2 pour la partie **secourue** (maximum 16W) et sur les bornes 5/6 pour les Led **non secourue**.

Vous disposez d'une sortie 12V continu protégée par fusible 1A sur les bornes 9/10.

Vous pouvez connecter 1 à 3 sirènes supplémentaires sur les bornes 11/12.

Le bouton sonnerie en cabine se branche sur les bornes 13/14.

Attention:

Le maximum de puissance secourue est 16W, soit 2 Led 8W ou 1 seul de 16W.

- **2 ampoules 8W branchées en parallèle sur les plots 1 et 2**
- **2 ampoules 8W branchées en parallèle sur les plots 5 et 6**

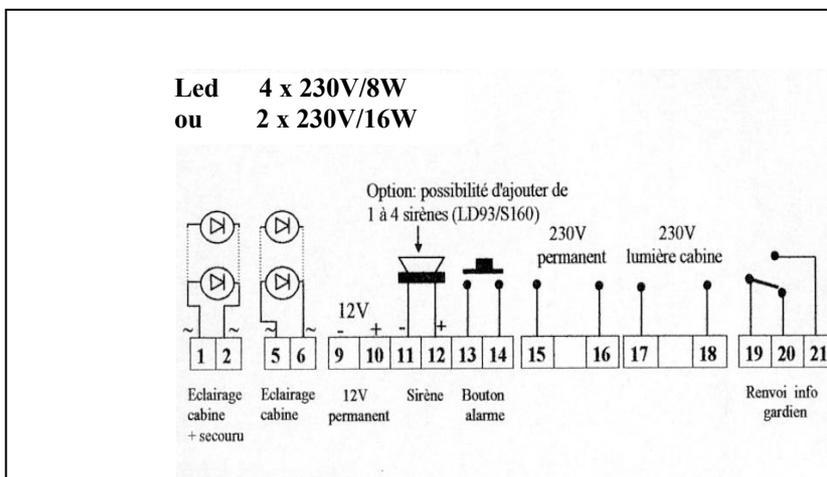
IMPERATIF :

La carte a besoin pour fonctionner d'un **230V permanent** branché sur les bornes 15/16 et d'un **230V lumière cabine** (extinction /allumage de la lumière cabine) sur les bornes 17/18. Pour cela faire un pont entre les bornes 15et 17 d'une part et 16 et 18 d'autre part. Sans cela, la lumière ne fonctionnera pas.

Les bornes 19/20/21 permettent le renvoi d'une info sonnerie sur synoptique (19 : commun ; 20 :NF ; 21 : NO)

Brancher un fil de terre "ARRIVEE 230V" sur la vis "TERRE" du circuit imprimé et un fil de terre "départ éclairage" sur la vis de "TERRE" connectée au coffret.

Brancher la cosse noire sur la batterie (- batterie) et la cosse rouge (+ batterie) et fermer le coffret.



ATTENTION DANGER: Procédure à suivre lors d'un remplacement de lampes LED

- 1) Couper l'alimentation 230V sur le toit de cabine. La led verte "présence secteur" s'éteint. Le DCA400 passe en secours, et la led rouge s'allume "secours activé".
- 2) Appuyer sur le bouton poussoir "COUPURE SECOURU". Le secouru 220V est stoppé. La led rouge s'éteint. Il n'y a plus de 220V présent sur les bornes 1,2,5,6. Vous pouvez remplacer en toute tranquillité les lampes LED usagés.
- 3) Lors du rétablissement du 230V sur le toit de cabine, les lampes LED seront réalimentés, et le DCA400 sera de nouveau prêt à passer en secouru s'il y a une coupure secteur.

En cas de doute vous pouvez à tout moment contacter notre service technique au : **04 72 14 09 08**