

SYNTHESE VOCALE AUTOMOME POUR CABINE D'ASCENSEUR ANVOX120

La synthèse vocale ANVOX120 permet d'annoncer la position de la cabine d'ascenseur à l'utilisateur via des messages préenregistrés. Cette synthèse fonctionne en autonome via un kit de détection (impulseur/aimant). Il est possible d'enregistrer ses propres messages en utilisant le micro intégré.

- 29 messages sonores préenregistrés (-9 à +19)
- 2 messages auxiliaires (ouverture/fermeture des portes)
- Gong montée/descente autonome ou déclenché par la manoeuvre
- Microphone incorporé pour l'enregistrement de messages spécifiques par le technicien.
- Détection des niveaux en autonome avec le kit de détection réf: ANKITCAB (si un ou des afficheurs autonomes de marque DRIM sont montés, un seul kit de détection est nécessaire pour l'ensemble)
- Niveau de sortie sonore réglable par un potentiomètre
- Entrée horloge pour couper le son à certaines heures
- L'ANVOX120 est conforme à la norme NF EN81-70 permettant l'accessibilité des **handicapés** aux établissements existants.
- Sur demande, il est possible de fournir l'ANVOX120 avec des messages (niveau 0 bas, niveau 0 haut, entresol, etc...)
- **Sur demande, possibilité de fournir l'ANVOX120 avec des entrées en binaire ou gray pour se connecter directement à l'armoire**



Caractéristiques techniques :

- Alimentation : 12 à 24V
- Consommation : 300 mA max.
- Sortie HP : 10 Watt / 8 Ohm
- Entrées optocouplées : 10 à 30V AC/DC
- Dimensions carte : 110x90x25mm



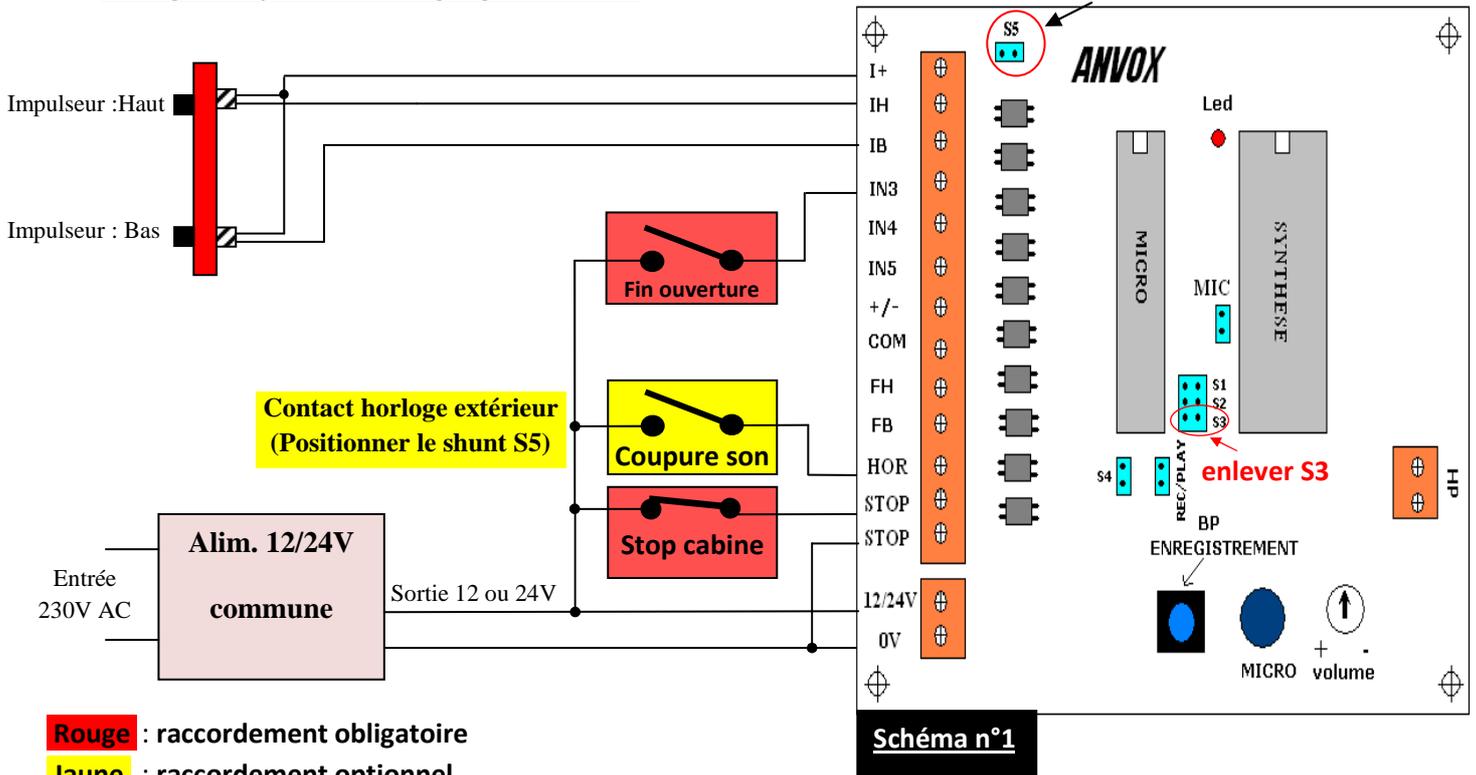
Lors du montage de la synthèse vocale avec des afficheurs DRIM, il ne faut utiliser **qu'une seule** alimentation pour la totalité.

IMPORTANT :

En insérant le shunt S4, les messages défilent automatiquement. Cette fonction permet d'adapter le volume sonore à chaque cabine d'ascenseurs.

Pour plus d'informations, vous pouvez joindre notre service technique au : 04 72 14 09 08

1) Câblage des platines avec gong autonome :

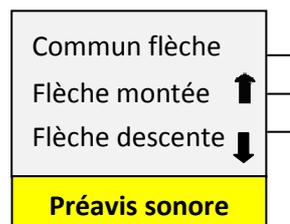


2) Câblage des platines avec gong activé par la manœuvre :

Le câblage des préavis flèches pour les appels paliers permet d'activer 2 sons différents :

- « ding dong » pour la descente de la cabine
- « ding » pour la montée de la cabine

| | |
|--------|---------------------------------------|
| I+ | : Commun impulseur |
| IH | : Impulseur haut |
| IB | : Impulseur bas |
| IN3 | : Entrée contact « Fermeture portes » |
| IN4 | : Option ultérieure |
| IN5 | : Option ultérieure |
| +/- | : Option ultérieure |
| COM | : Commun flèche |
| FH | : Préavis flèche haute |
| FB | : Préavis flèche basse |
| HOR | : Entrée horloge (coupure son) |
| STOP | : Entrée Stop cabine |
| 12/24V | : alim. 12/24V |
| 0V | : alim. 0V |



Le câblage est identique à la version sans préavis mais il faut connecter en plus les entrées "flèches" à l'armoire de commande. En fonction de la tension fournie par l'armoire de commande veuillez procéder ainsi :

a) Tension commun flèche armoire : 0V - Tension flèches montée/descente : +12/24V

Insérer le cavalier **S5** / Connecter le 0V armoire sur COM et les flèches montée/descente sur FH et FB
 Les entrées FH, FB, IN3, IN4, IN5 sont actives sur un niveau +24V.

b) Tension commun flèche armoire : +12/24V - Tension flèches montée/descente : 0 V

ATTENTION : Enlever le shunt S5 / Connecter le 24V armoire sur COM et les flèches montée/descente sur FH et FB. Les entrées FH, FB, IN3, IN4, IN5 sont actives sur un niveau 0V.

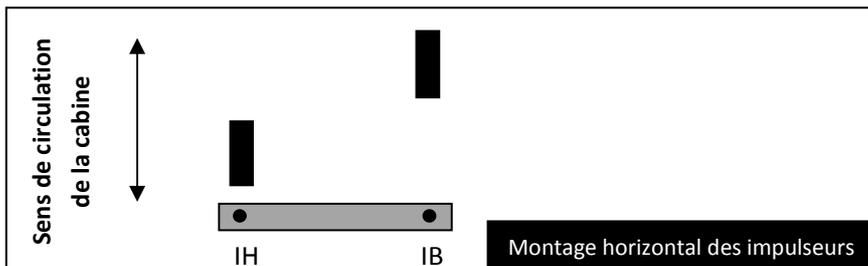
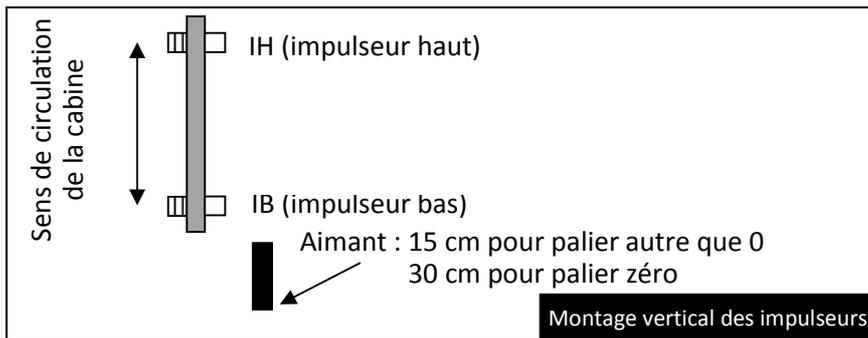
3) Installation des impulseurs/aimants :

Connecter la synthèse suivant les schémas n°1 ou n°2 . Se reporter au schéma n°4 ou n°5 (page 5 & 6) pour le positionnement des aimants et impulseurs.

Attention : à l'allumage de l'ANVOX120, la synthèse s'initialise sur le niveau « 0 » . Il est donc souhaitable de positionner la cabine au niveau zéro .

Si cela est impossible, il faudra attendre que la cabine passe au niveau "0" pour réinitialiser la synthèse.

Il est indispensable d'installer les aimants sur un support métallique très rigide. L'idéal est de les poser sur les guides de la cabine.



La synthèse intègre les messages permettant l'annonce des niveaux de « -9 à -1 », « rez de chaussée » et « 1 à 19 »

L'incrémentation /décrémentation se fait par les 2 impulseurs sur les entrées : I+,IH,IB. (voir schéma n°1)

Lors du fonctionnement de la cabine, il y aura incrémentation ou décrémentation des niveaux automatiquement lors du passage des impulseurs devant les aimants. La vitesse de la cabine doit être comprise entre 0,1 et 2m/s.

En cas de panne de l'ascenseur, coupure de courant, ou autre, il est possible que l'annonce des niveaux soit fausse lors du redémarrage. La resynchronisation se fera lors du prochain passage au niveau zéro.

4) Fonctionnement de la synthèse

Pour fonctionner normalement, la synthèse a besoin des informations suivantes dans l'ordre indiqué :

- A) Lors du déplacement de la cabine, il doit y avoir une incrémentation ou décrémentation des étages via les entrées I+,IH,IB.

ENSUITE

- B) Lors de l'arrêt de la cabine, il faut fournir une tension entre 10 et 30VC sur l'entrée STOP par fermeture du contact "STOP CABINE" (schéma n°1). Ceci déclenche l'annonce vocale de l'étage en cours.

ENSUITE

- C) Si le shunt S3 est inséré, les entrées FB (flèche basse) et FH (flèche haute) sont analysées. Si une tension comprise entre 10 et 30V DC apparaît sur l'une d'entre elles, un signal sonore est émis pour indiquer le prochain sens de circulation de la cabine : DING pour la montée et DINGDONG pour la descente.

ENSUITE

- D) Lorsque la porte cabine est complètement ouverte, le contact "FIN OUVERTURE" doit se fermer. A l'ouverture de ce contact, le message "FERMETURE DE PORTE" est annoncé.

ENSUITE

- E) Disparition de la tension sur l'entrée STOP par ouverture du contact "STOP CABINE". La cabine redémarre et le cycle reprend à l'étape "A"

5) Comment trouver les informations "STOP CABINE" et "FERMETURE PORTE" ?

L'annonce du message "OUVERTURE DE PORTE" suivit de l'étage s'effectue à l'arrêt de la cabine par la commutation de 0 à 12V de l'entrée STOP.

Le message "FERMETURE DE PORTE" est émis lors de la commutation de 12V à 0V de l'entrée IN3.

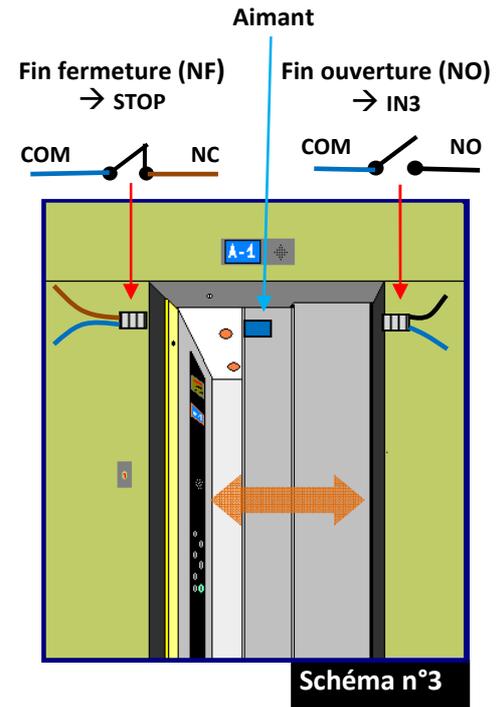
L'entrée "STOP CABINE" indique que la cabine s'arrête. L'information peut être obtenue par l'intermédiaire de l'électrocaméra de la cabine, frein moteur, contact auxiliaire de l'armoire de commande, ou opérateur de porte. Il faudra bien entendu, abaisser la tension entre 10 et 30V pour ne pas détruire la synthèse.

L'entrée "FERMETURE PORTE" peut être obtenue par un contact auxiliaire de l'armoire de commande ou de l'opérateur de porte.

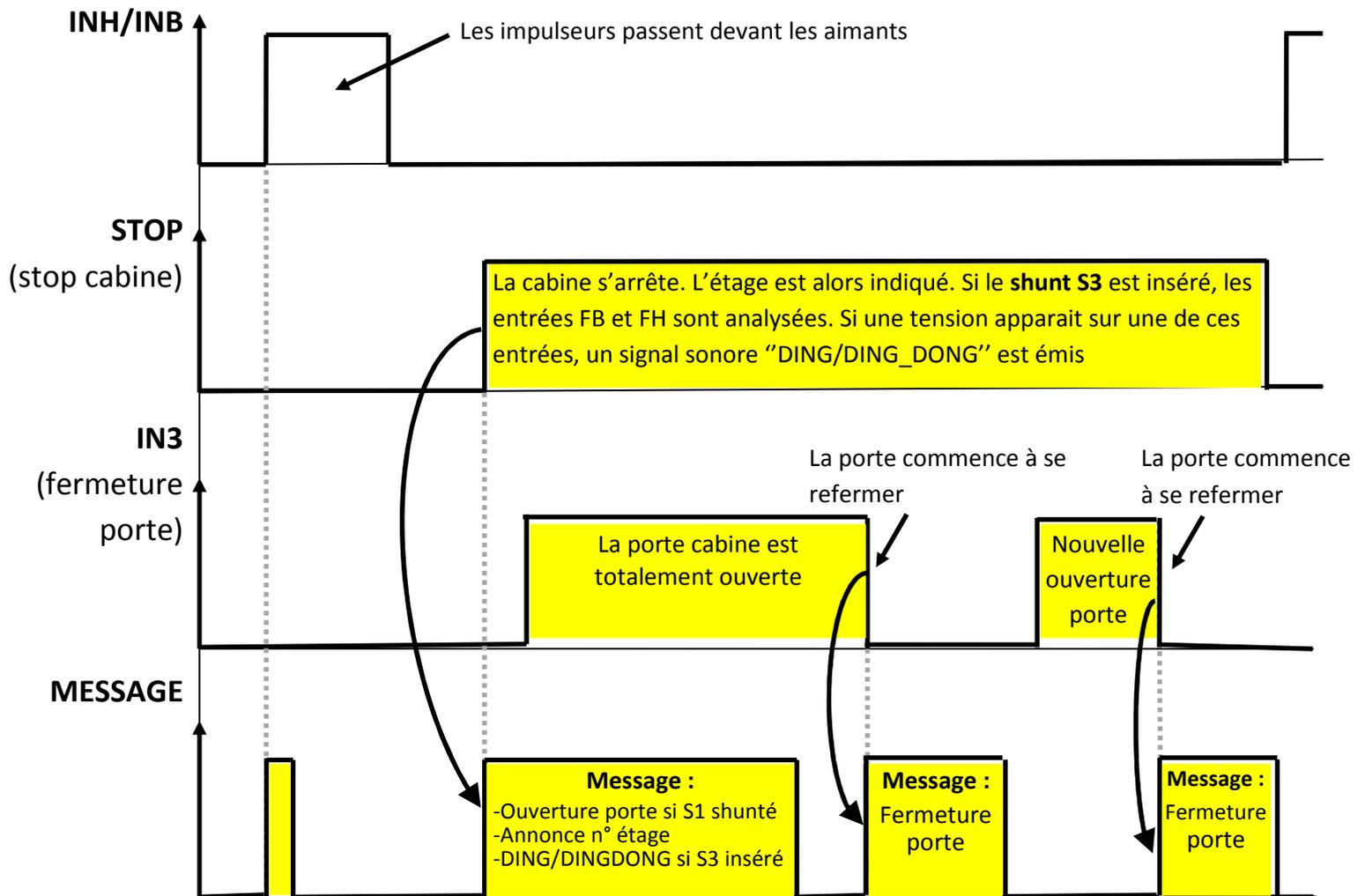
Si aucune information n'est disponible, utiliser le kit ANKITANVOX composé de 2 impulseurs (1 NO/NF, 1NO, et un aimant).

installation du kit :

- Montage de l'aimant sur la porte cabine
- Montage du "STOP CABINE" (NF) en fin de fermeture
- Montage du "FIN OUVERTURE" (NO) en fin d'ouverture



6) Chronogramme de la synthèse ANVOX120 :



Si le shunt S3 est enlevé, le signal sonore DING/DINGDONG est émis une fois lors du déplacement de la cabine

7) Fonctionnement :

Lorsque la cabine arrive par exemple au niveau « 1 », et qu'une tension (10 à 30VDC) apparaît sur l'entrée « STOP », l'étage est annoncé sous la forme suivante : **OUVERTURE DES PORTES – 1^{er} ETAGE**

Avec la possibilité d'annoncer ou non la phrase « ouverture des portes » :

- Lecture de la phase « OUVERTURE PORTE » : insérer le shunt S1
- Inhibition de la phase « OUVERTURE PORTE » : enlever le shunt S1

Pendant l'arrêt de la cabine, la synthèse peut émettre un signal sonore indiquant le prochain sens de circulation de la cabine. Cette option n'est possible que si des flèches montée/descente sont disponibles dans la manœuvre.

Si ces informations n'existent pas en manœuvre, la synthèse peut tout de même émettre un signal sonore, mais il faudra attendre que la cabine démarre afin que les impulseurs déterminent le sens de déplacement.

- **DINGDONG** si FB activé, **DING** si FH activé : insérer le shunt S3
- **DINGDONG** si cabine descend, **DING** si cabine monte : enlever le shunt S3

Tant que la porte cabine est ouverte une tension doit être présente sur l'entrée "IN3". Le système est alors en attente de la fermeture de porte. Dès que la tension sur l'entrée "IN3" disparaît (par ouverture du contact), le message fermeture de porte est annoncé. A chaque refermeture de porte, le message est de nouveau indiqué.

- Lecture du message "**FERMETURE PORTE**"

Dans les hôpitaux, maisons de retraite, etc..., il peut être utile de couper le son de la synthèse le soir. A cet effet, l'ANVOX120 dispose d'une entrée horloge pour couper le son aux heures voulues. Lorsque l'on applique une tension entre 12 et 24V sur l'entrée horloge (HOR), les messages ne sont plus annoncés.

- Détection de l'entrée horloge avec coupure son : Insérer le shunt S2
- Inhibition de l'entrée horloge : Enlever le shunt S2

8) Modification des messages sonores :

Si le technicien désire modifier l'annonce d'un niveau, il suffit de positionner la cabine à ce niveau, insérer 2 shunts, un sur « REC/PLAY » et un sur « MIC ». Pour démarrer l'enregistrement, il faut appuyer brièvement sur le bouton « ENREGISTRE », puis parler à 20 cm du microphone. La led rouge s'allume alors en fixe pendant **1,5 seconde**.

ATTENTION : l'ancien message pour ce niveau sera définitivement écrasé au profit du nouveau.

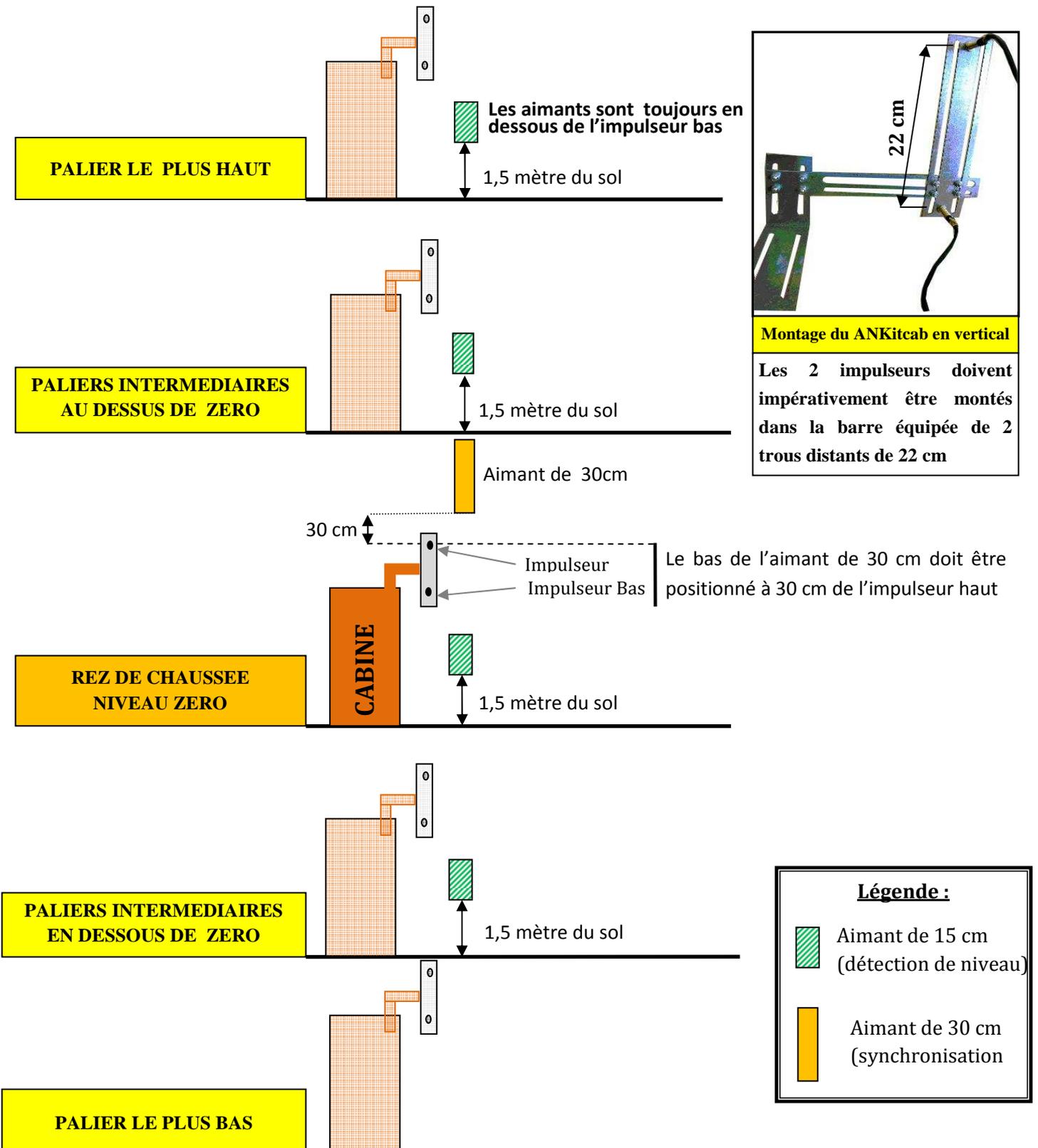
Montage vertical des impulseurs

A utiliser pour des niveaux standards de 3 mètres avec une vitesse cabine inférieure à 1m/s.

Pour des niveaux de hauteurs non standards, veuillez nous consulter pour la position des aimants

Attention : à l'arrêt de la cabine, l'ensemble impulseur haut/bas doit dépasser l'aimant correspondant au niveau à afficher d'au moins 15 cm dans le sens du déplacement de la cabine.

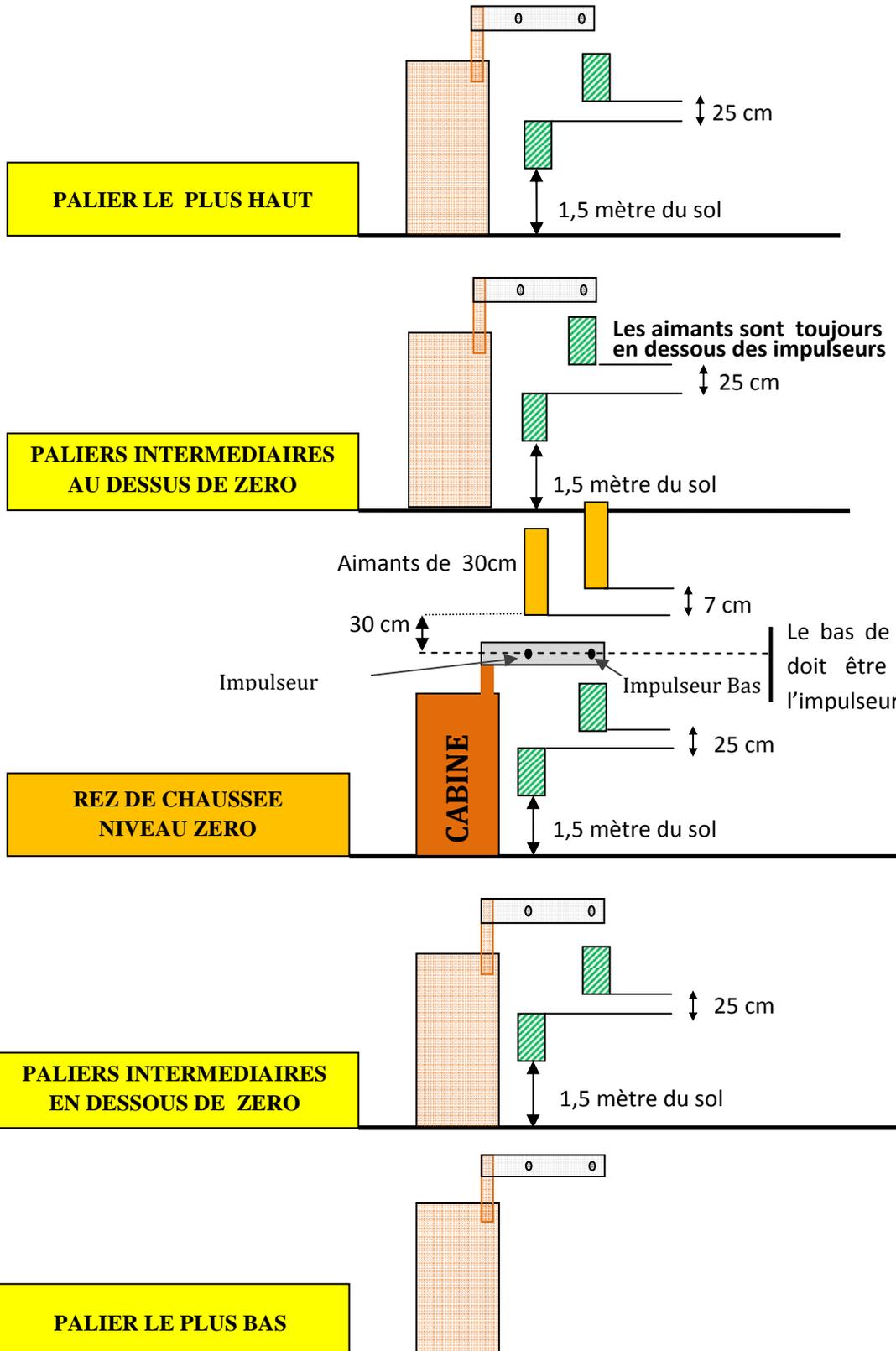
Exemple : la cabine monte de l'étage 1 à 2. Lors de l'arrêt à l'étage 2, l'ensemble impulseur haut/bas devra être à 15 cm au moins au dessus de l'aimant affecter au niveau 2.



Montage horizontal des impulseurs

A utiliser pour des niveaux standards de 3 mètres avec une vitesse cabine comprise entre 1m/s et 2m/s
 Pour des niveaux de hauteurs non standards, veuillez nous consulter pour la position des aimants

Attention : à l'arrêt de la cabine, l'ensemble impulseur haut/bas doit dépasser les paires d'aimants correspondant au niveau à afficher d'au moins 15 cm dans le sens du déplacement de la cabine.
 Exemple : la cabine monte de l'étage 1 à 2. Lors de l'arrêt à l'étage 2, l'ensemble impulseur haut/bas devra être 15 cm au moins au dessus de la paire d'aimants affectée au niveau 2.



AnKitcab en horizontal

Les 2 impulseurs doivent être montés dans la barre équipée d'une rainure de 185 mm de long.

Légende :

- Aimant de 15 cm (détection de niveau)
- Aimant de 30 cm (synchronisation)

Schéma n°5