

SOLUTION COMPLÈTE
FIABLE ET RAPIDE
POUR LA MISE EN OEUVRE



KIT DE MODERNISATION - MOTEUR POUR MONTE-PLAT / MONTE-CHARGE / MONTE-FÛT

CONFORME
AUX NORMES

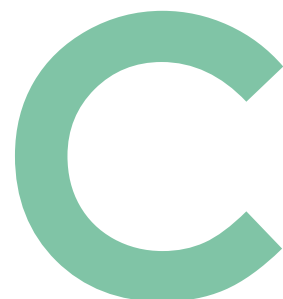
95/16/EC
EN81-1



Notre service technique reste à votre
disposition jusqu'au bon fonctionnement
de l'installation



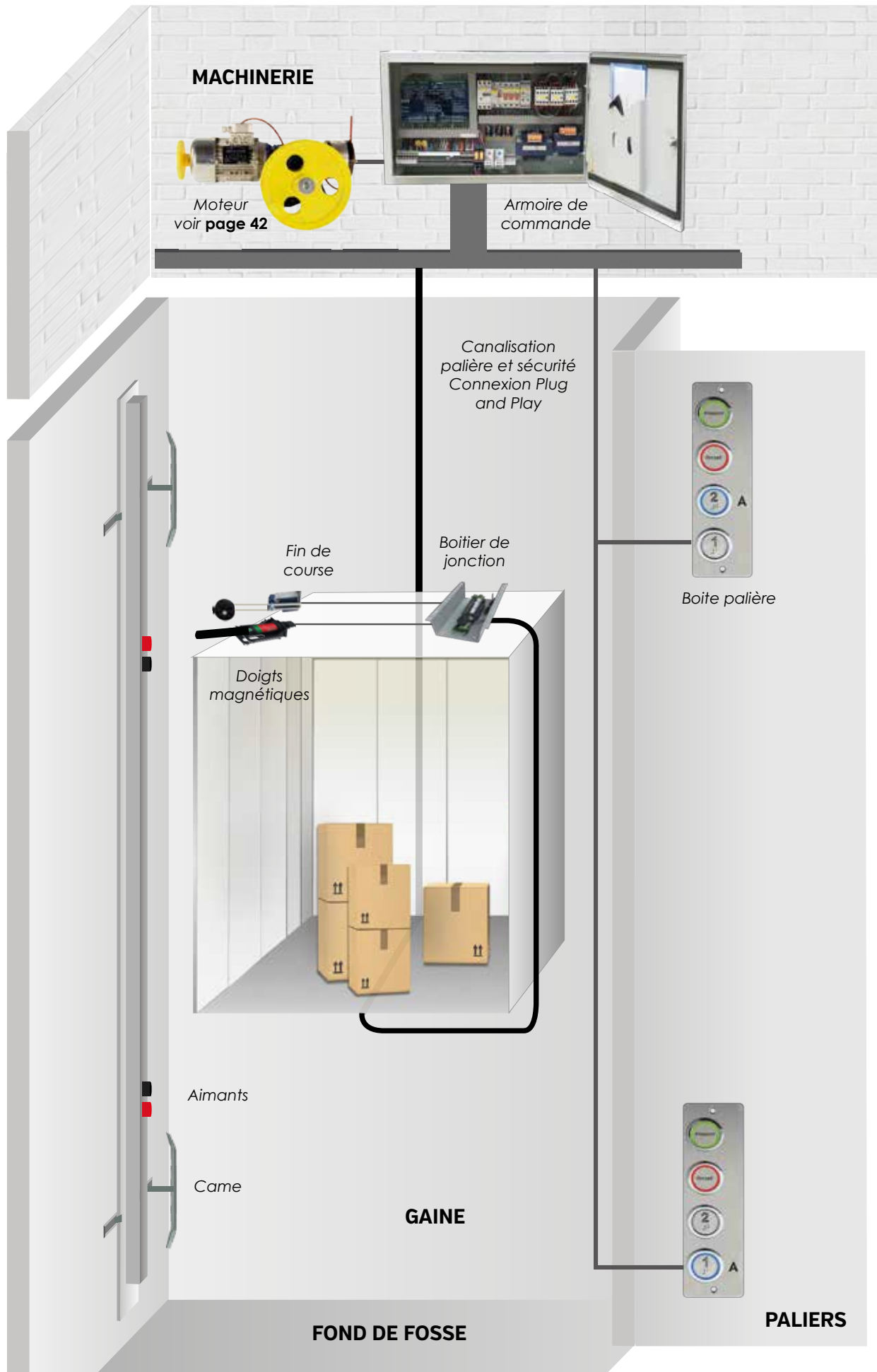
CHAPITRE



MODERNISATION POUR MONTE-PLAT/CHARGE/FÛT

1 OU 2 VITESSES - NON ACCOMPAGNÉ - NORMES : 95/16/EC et EN81-1

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H
- I
- J
- K
- L
- M
- N
- O
- P
- Q
- R
- S
- T
- U



KIT DE MODERNISATION POUR « MONTE-PLAT »

KIT DE MODERNISATION POUR MONTE-PLAT - 8 NIVEAUX MAX - 1 VITESSE

CE



Notre kit de modernisation pour monte-plat permet le remplacement de l'armoire existante ainsi que tous les équipements paliers et gaine pour une installation jusqu'à 8 niveaux. C'est une solution complète, fiable et rapide à mettre en place.

Caractéristiques techniques :

- Puissance du moteur : 2 KW max
- Alimentation du moteur : 3 x 380V + NEUTRE
- Hauteur entre étages : 3.5m (autre, nous consulter)
- Câble de départ Armoire / Palier : 2m (autres, nous consulter)
- Tensions de frein : 48VDC et 110VDC (autre, nous consulter).
- Sortie contact came rétractable
- Armoire certifiée LIFTINSTITUT : 95/16/EC et EN81-1
- **Garantie 2 ans**

Éléments inclus dans le kit 2 niveaux (niveaux supplémentaires en option) :

Armoire de commande



- Pour moteur **1 vitesse**
- **2 KW maximum**
- **Jusqu'à 8 niveaux**
- Appel maintenu à l'étage ou Appel enregistré
- Dimensions mini. : 650x160x401 mm
- Matière : époxy (gris clair)
- Boite d'inspection (un bouton d'urgence « STOP », un bouton montée, un bouton descente, une sélection « normal » / « inspection »)

Boîtes palières en plastron



- Inox satiné
- Bouton BA
- Niveaux 0,1 ou 0,1,2
- Voyant présence, voyant occupé
- Gravure « A » pour appel
- Largeur 70 mm, hauteur 245 mm (2 niveaux)
- Largeur 70 mm, hauteur 300 mm (3 niveaux)

Cames fixes et contact fin de course



- Fin de course toit de cabine
- Cames fixes avec crapeaux à installer sur les guides

Boîtier de jonction



- Boîtier de jonction toit de cabine avec gong intégré

Détection étage



- Impulseurs bistables
- Aimants
- Plaques de fixation

Câbles de liaisons



- Câble plat pendentif - 12 x 0.75 mm²
- Câble chaîne sécurité - 3 x 0.75 mm²
- Câble liaison moteur / armoire
- Canalisation pré-câblée pour boîtes palières, Plug and Play

DÉSIGNATION

RÉFÉRENCE

KIT modernisation monte-plat - 2 niveaux 1 vitesse - Armoire et équipements gaine

RENOV/MP2

Niveau supplémentaire (boite palière + câbles + aimants)

RENOV/MPNIV



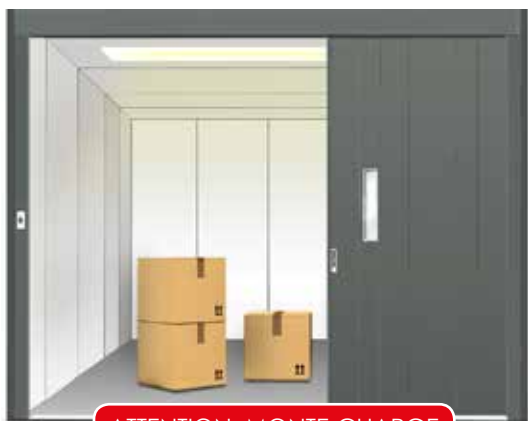
Assistance téléphonique incluse

Kit standard de modernisation 2 niveaux livrable sous 48h, Au-delà de 2 niveaux, livraison sous 15 jours

KIT DE MODERNISATION POUR « MONTE-CHARGE »

KIT SUR-MESURE DE MODERNISATION POUR MONTE-CHARGE - 8 NIVEAUX MAX - 1 ou 2 VITESSES

CE



**ATTENTION, MONTE-CHARGE
NON ACCOMPAGNÉ**

Notre kit sur-mesure pour la modernisation de monte-charge permet le remplacement de l'armoire existante ainsi que tous les équipements paliers et gaine pour une installation allant jusqu'à 8 niveaux.

C'est une solution complète, fiable et rapide à mettre en place.

Compatible pour toutes les installations avec des moteurs de puissance inférieure à 3 KW.

Ce kit ne permet pas le raccordement d'une boîte à boutons cabine. Il est destiné aux monte-charge non accompagné.

Éléments inclus dans le kit 2 niveaux (pour monte-charge, niveaux supplémentaires en option)

Armoire de commande



- Pour moteur **1 ou 2 vitesses**
- **3 KW maximum**
- **Jusqu'à 8 niveaux**
- Appel maintenu à l'étage ou Appel enregistré
- Dimensions mini. : 650x160x401 mm
- Matière : époxy (gris clair)
- Fournie avec un livret technique
- Armoire certifiée LIFTINSTITUT : 95/16/EC et EN81-1
- **Garantie 2 ans**



- Boîte d'inspection (un bouton d'urgence « STOP », un bouton montée, un bouton descente, une sélection « normal » / « inspection »)

Boîtes palières en plastron



- Inox satiné
- Bouton BA
- Voyant présence, voyant occupé
- Gravure « A » pour appel
- Largeur 70 mm, hauteur 245 mm (2 niveaux)
- Largeur 70 mm, hauteur 300 mm (3 niveaux)

Cames fixes et contact fin de course



- Fin de course toit de cabine
- Cames fixes avec crapeaux à installer sur les guides

Boitier de jonction



- Boitier de jonction toit de cabine avec gong intégré

Détection étage



- Impulseurs bistables
- Aimants
- Plaques de fixations

Câbles de liaisons



- Câble plat pendentif
- Câble chaîne sécurité 3 x 0.75m²
- Canalisation palière Plug & Play
- Câble liaison moteur / armoire 4 x 2.5 mm²

DÉSIGNATION

RÉFÉRENCE

KIT modernisation monte-charge - 2 niveaux, 1 vitesse - Armoire et équipements gaine

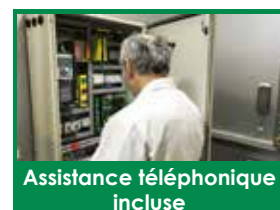
RENOV/MC1V

KIT modernisation monte-charge - 2 niveaux, 2 vitesses - Armoire et équipements gaine

RENOV/MC2V

Niveau supplémentaire (boîte palière + câbles + aimants)

RENOV/MCNIV



Assistance téléphonique incluse

Livraison sous 15 jours

KIT DE MODERNISATION POUR « MONTE-FÛT »

KIT DE MODERNISATION POUR MONTE-FÛT - 2 NIVEAUX - 1 VITESSE

CE

Notre kit de modernisation pour monte-fût permet le remplacement de l'armoire existante ainsi que tous les équipements paliers et gaine pour une installation 2 niveaux. C'est une solution complète, fiable et rapide à mettre en oeuvre. Compatible pour toutes les installations avec des moteurs de puissance inférieure à 2 KW.

Éléments inclus dans le kit 2 niveaux

Armoire de commande

- Armoire en acier galvanisé peinte (époxy gris clair)
- Équipée d'une porte verrouillable par clé triangle 9mm fournie
- Fixation murale
- Armoire simple à installer
- Alimentation : 3 x 380V + Neutre
- Puissance : 2 KW max. moteur 1 vitesse
- Fonctionnement avec contact à clé 3 positions (monté / arrêt / descente)
- Fournie avec un livret technique (incluant tous les schémas de câblage)
- **GARANTIE 2 ANS**



- Boite d'inspection (un bouton d'urgence « STOP », un bouton montée, un bouton descente, une sélection « normal » / « inspection »)

Boîtier de jonction



- Boîtier de jonction toit de cabine

Boîtes palières en plastron

- Plastron inox satiné
- Contact à clé 3 positions (monté / arrêt / descente)
- Voyant présence
- Gravure « A » pour appel
- Largeur 70 mm, hauteur 245 mm (2 niveaux)

Version saillie, nous consulter



Cames fixes et contact fin de course



x3

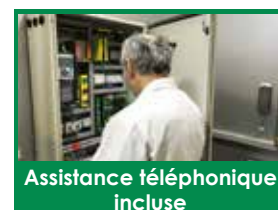
x4

- Fin de course toit de cabine
- Cames fixes avec crapeaux à installer sur les guides

Câbles de liaisons



- Câble plat pendentif
- Câble chaîne sécurité
- Canalisation palière
- Câble liaison moteur / armoire



Assistance téléphonique incluse

DÉSIGNATION

KIT modernisation monte-fût - 2 niveaux - 1 vitesse

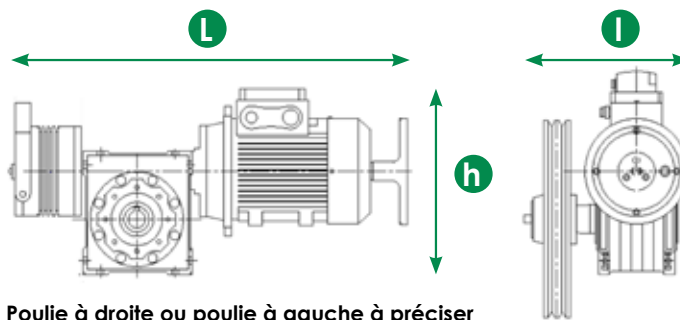
RÉFÉRENCE

RENOV/MF

Livraison sous 10 jours

MOTEURS POUR MONTE-CHARGE / PLAT / FÛT

Cette gamme de moteurs réponds à tous vos besoins de 0,37Kw à 2,2KW



Poulie à droite ou poulie à gauche à préciser

DIMENSIONS DES MOTEURS (en mm)

RÉFÉRENCE	LONGUEUR - L	LARGEUR - I	HAUTEUR - h
MOTEUR/M300	220	550	254
MOTEUR/M500	227	612	273
MOTEUR/M800	238	661	315
MOTEUR/M1100 (avec contre-palier)	757	Nous consulter	377

MOTEURS	CHARGE STATIQUE MAX. (KG)	CHARGE UTILE (KG)
MOTEUR/M300 Moteur triphasé 0,37Kw - 230/400V - 4 pôles 50Hz Rapport de reduction 1/60° - Tension de frein 230VDC	335	
Poulie ø260 vitesse 0,34 m/s	335	110
MOTEUR/M500 Moteur triphasé 0,37Kw - 230/400V - 4 pôles 50Hz Rapport de reduction 1/56° - Tension de frein 230VDC	500	
Poulie ø260 vitesse 0,34 m/s	500	175
Poulie ø320 vitesse 0,43 m/s	500	135
Poulie ø360 vitesse 0,49 m/s	500	120
Tambour ø210 - 1 câble - vitesse 0,29 m/s	105	95
Tambour ø210 - 2 câbles - vitesse 0,29 m/s	155	145
Tambour ø260 - 1 câble - vitesse 0,36 m/s	115	105
Tambour ø260 - 2 câbles - vitesse 0,36 m/s	165	155
MOTEUR/M500A avec support extérieur - Moteur triphasé 0,37Kw - 230/400V - 4 pôles 50Hz	620	
Poulie ø260 vitesse 0,34 m/s	620	175
Poulie ø320 vitesse 0,43 m/s	620	135
Poulie ø360 vitesse 0,49 m/s	620	120
MOTEUR/M800 Moteur triphasé 1,1Kw - 230/400V - 4 pôles 50Hz Rapport de reduction 1/60° - Tension de frein 230VDC	640	
Poulie ø260 vitesse 0,34 m/s	640	300
Poulie ø320 vitesse 0,43 m/s	640	230
Poulie ø360 vitesse 0,49 m/s	640	200
Tambour ø210 - 1 câble - vitesse 0,29 m/s	130	120
Tambour ø210 - 2 câbles - vitesse 0,29 m/s	195	185
Tambour ø260 - 1 câble - vitesse 0,36 m/s	140	130
Tambour ø260 - 2 câbles - vitesse 0,36 m/s	205	195
MOTEUR/M800A avec support extérieur - Moteur triphasé 1,1Kw - 230/400V - 4 pôles 50Hz	800	
Poulie ø260 vitesse 0,34 m/s	800	300
Poulie ø320 vitesse 0,43 m/s	800	230
Poulie ø360 vitesse 0,49 m/s	800	200
MOTEUR/M1100 Moteur triphasé 2,2Kw - 230/400V - 4 pôles 50Hz Rapport de reduction 1/56° - Tension de frein 230VDC	1050	
Poulie ø260 vitesse 0,34 m/s	1050	400

RELEVÉ KIT DE MODERNISATION MONTE-CHARGE / PLAT NON ACCOMPAGNÉ - SANS VF

Société

Référence affaire

Contact

Informations techniques

Le kit de modernisation est conçu pour fonctionner avec les monte-charges et les monte-plats
NON ACCOMPAGNÉ, SANS VF

Contenu du kit

Les quantités et les produits sont susceptibles de changer suivant le nombre de niveaux et du type d'application

• Armoire de commande



- Certifiée EN81-1
- Jusqu'à 8 niveaux
- Finition époxy gris clair
- 650 x 160 x 401 mm

- Boîtes palières sur-mesure
- Boîte de jonction avec gong intégré
- Contact fin de course
- Cames fixes + crapauds de fixations
- Plaques pour aimants + fixations
- Aimants
- Bistables
- Câble d'alimentation 4 x 2.5 mm² : 3 mètres
- Câble chaîne sécurité 3 x 0.75 mm² : 20 mètres
- Câble pendentif 12 x 0.75 mm² : 20 mètres
- Canalisation pour boîtes palières
- Boîte d'inspection

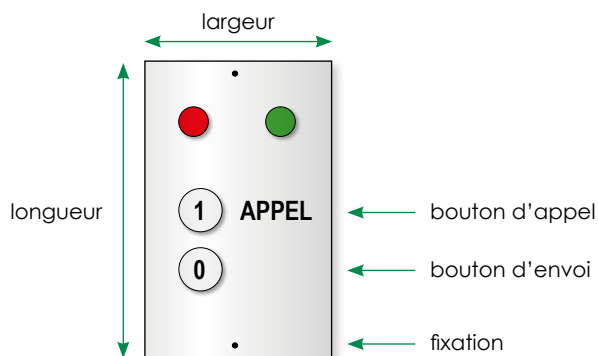


Relevé d'informations

Définition de l'armoire

Moteur asynchrone	<input type="checkbox"/> 1 vitesse <input type="checkbox"/> 2 vitesses
Vitesse	..... m/s
Poids de la cabine	..... Kg
Hauteur de la course	..... m
Hauteur de la gaine	..... m
Hauteur de la machinerie	..... m
Nombre de niveau (= Nombre boîtes palières)	..... Niveaux
Caractéristiques du moteur	..... Kw CV A
Tension alimentation moteur	<input type="checkbox"/> 380V + neutre <input type="checkbox"/> 380V sans neutre <input type="checkbox"/> Autre :
Tension et intensité frein	..... VAC A VDC A
Type de came	<input type="checkbox"/> Électrique <input type="checkbox"/> Mécanique
Tension et intensité came	..... VAC A VDC A
Gong	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Câble souple 12G075 (précisez la longueur)	..... m
Enregistrement de l'appel	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Appel maintenu (Bouton maintenu tout au long de la course)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Ouverture porte armoire	<input type="checkbox"/> Gauche <input type="checkbox"/> Droite

Boîtes palières



Définition boîtes palières

Boîte palière (Bouton appel + voyant présence + voyant occupé + gravure)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Type de boîtier Inox satiné	<input type="checkbox"/> Applique <input type="checkbox"/> Plastron
Largeur	..... mm
Longueur	..... mm
Profondeur	..... mm
Fixation	<input type="checkbox"/> Vis <input type="checkbox"/> Goujons
Options	<input type="checkbox"/> Étanche <input type="checkbox"/> Capot de protection <input type="checkbox"/> Contact à clé <input type="checkbox"/> Bouton d'urgence STOP
Autre, précisez :	

MANŒUVRE POUR ASCENSEURS DE CONSTRUCTION



Armoire de commande pour ascenseurs spécifiques

Les ascenseurs dédiés à la construction ou la rénovation d'immeuble sont soumis aux intempéries et aux conditions d'utilisation spécifiques (soleil, neige, sable, chocs)

Nous proposons le remplacement de l'armoire de commande sans changer la partie électro-mécanique de votre installation.

Notre système se compose d'une armoire de commande à installer en lieu et place dans la cabine ainsi que d'une petite armoire à installer au niveau le plus bas.

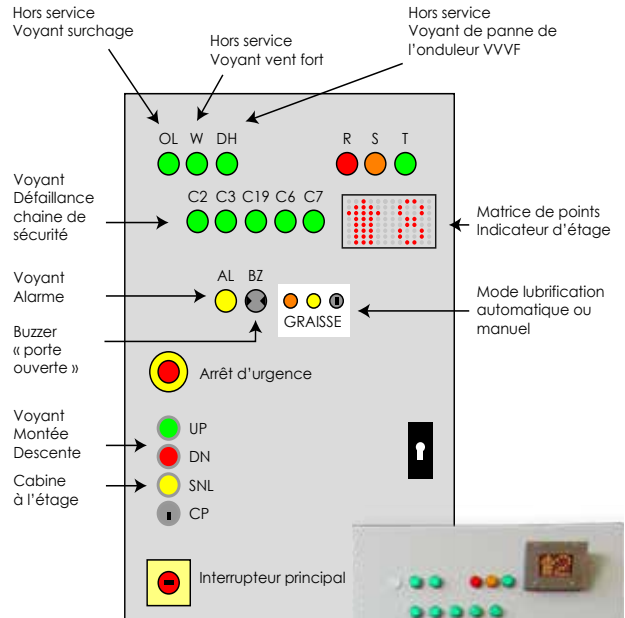
Notre bureau d'étude se chargera de concevoir votre nouvelle armoire à partir des caractéristiques techniques qui seront récupérées dans les plans d'origine.



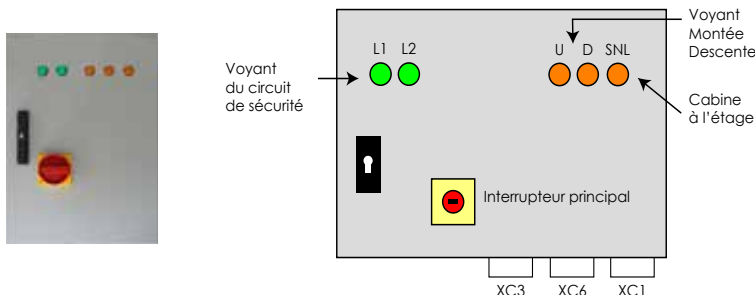
F Caractéristiques techniques :

- Étage : Jusqu'à 99 niveaux
- Contrôleur de vitesse : Fuji LIFT VVVF HDD - Boucle fermée
- Mode de déplacement : arrêt au prochain étage, déplacement automatique avec priorité d'appel cabine, liftier dans la cabine, inspection, commande de sortie fin de course extrême, test de chute, graissage automatique
- Appel cabine : Arrêt au prochain étage
- Appel palier : Arrêt au prochain étage et enregistrement d'appel
- Compteur d'étage : Capteur métallique avec came fixe
- Verrouillage porte cabine : Serrure électromagnétique
- Verrouillage porte palière : Verrouillage mécanique
- Boîte à boutons : Une en cabine et une au sol
- Contrôle : Contrôle avec diagnostic avancé dédié à l'appareil de levage
- Caractéristiques : Détection charge complète et surcharge, buzzer porte ouverte, détection température moteur
- Caractéristiques spécifiques : Descente automatique lors d'une forte vitesse de vent, arrêt automatique lors de température élevée, graissage automatique avec indication du niveau de graisse faible
- Option : - Lumière d'urgence et indicateur de position en cabine
- Transmission de pannes à distance par passerelle GSM

Armoire en cabine



Armoire au sol



Notre bureau d'études se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos questions et à vous aider dans le choix de votre matériel.